

Una ciudad para todos y todas

La movilidad de los 'otros'

Jornadas Movilidad Sostenible

25 de octubre de 2007

Isabela Velazquez

EeA

ISABELA VELAZQUEZ

Movilidad Sostenible

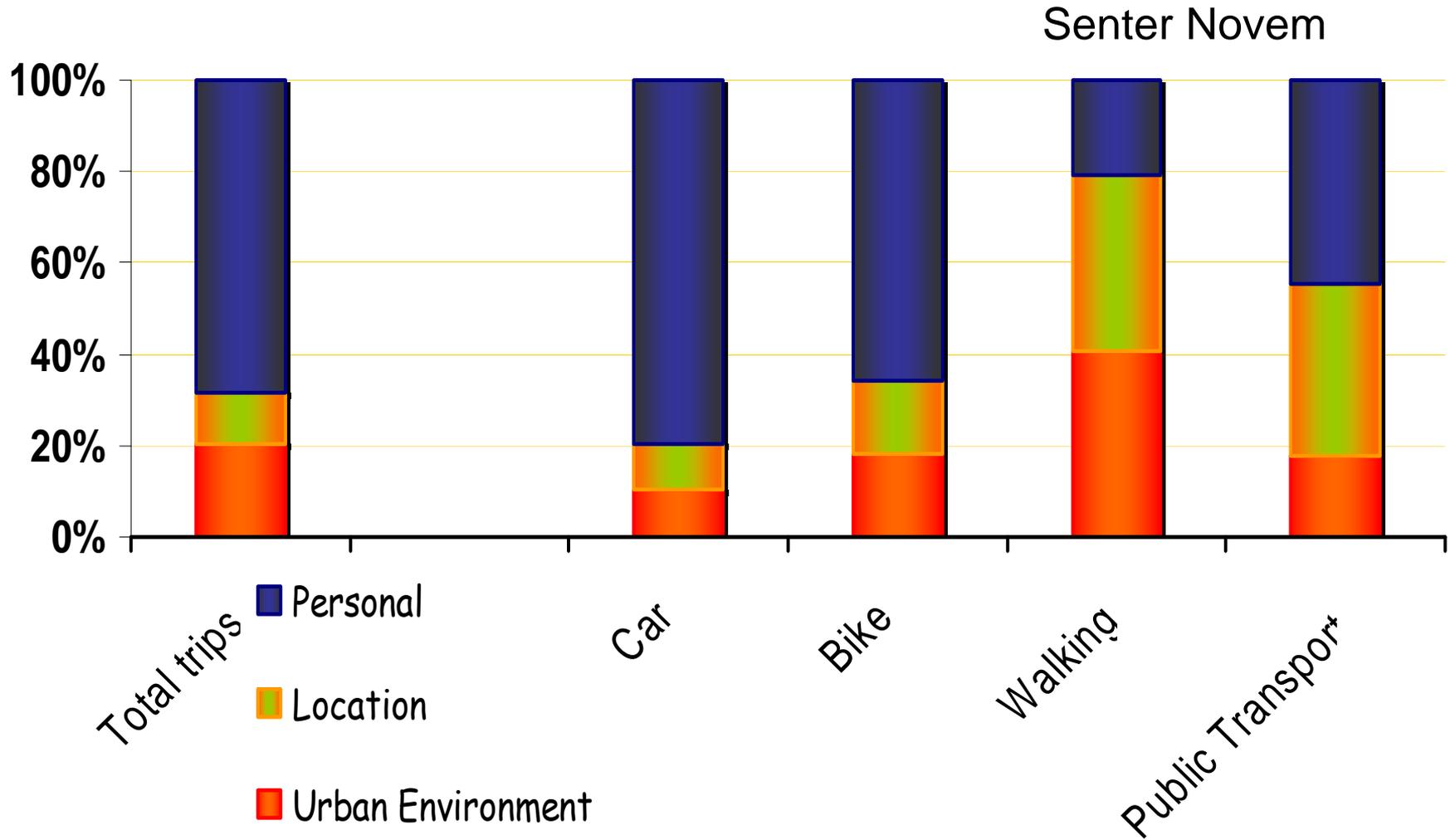
Planificación integrada de urbanismo y transporte

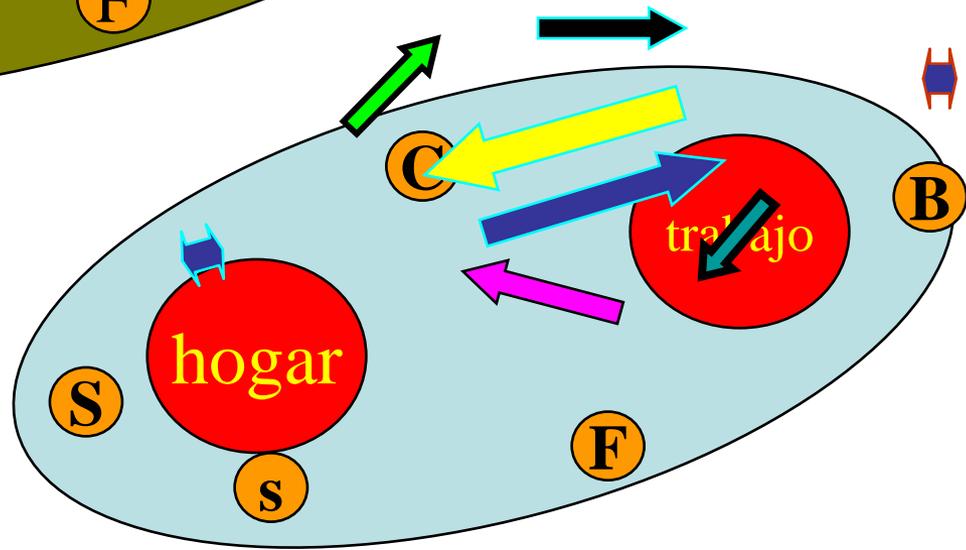
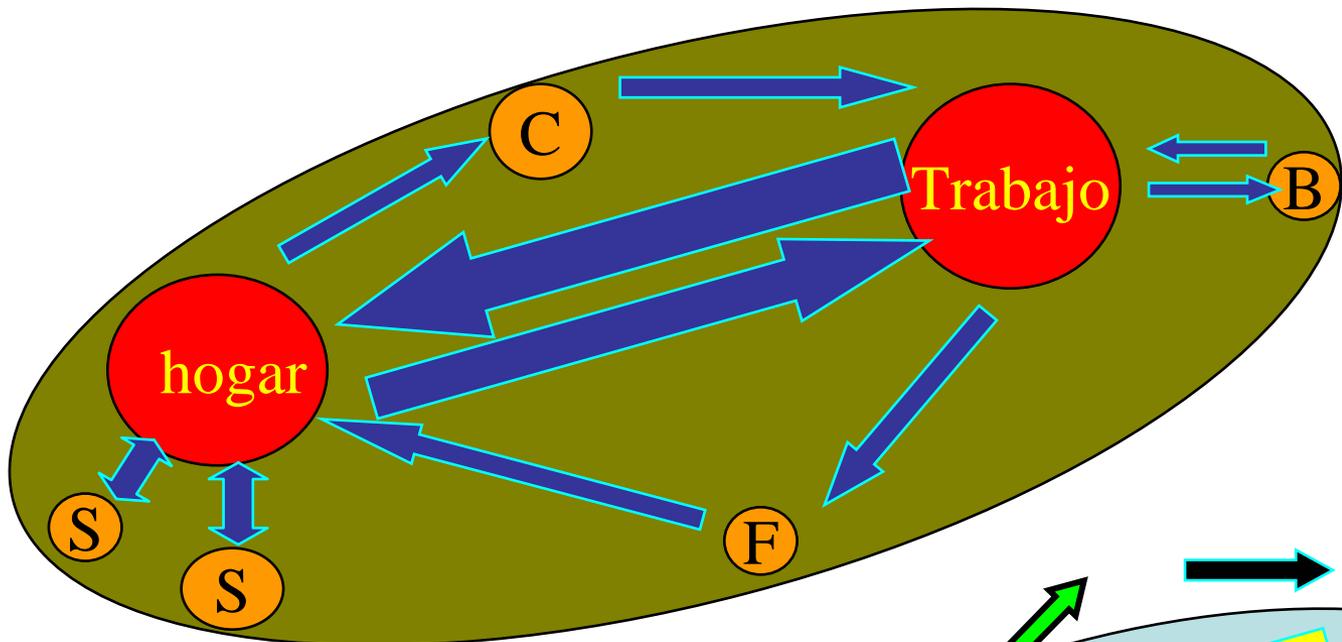
- ¿Para quién se planifica?
- ¿Cómo cambiar?
- La necesidad de la participación
- Ejemplos: Planificación integrada en Tübingen, Plan de Movilidad de Vitoria-Gasteiz

El sistema de transporte



Elección del modo de transporte





Tiempo, espacio y actividad
El tiempo es constante
La actividad es creciente

El uso diferente de la ciudad

Las mujeres usan la ciudad de un modo

diferente:

- ✓ **Ámbito de barrio**
- ✓ **Estrategias de conciliación**
- ✓ **A pie o en transporte público**
- ✓ **La vivienda y sus alrededores**
- ✓ **Los espacios de consumo**
- ✓ **Equipamientos y servicios como centros de socialización**

¿Por qué es necesario que las mujeres participen en el diseño de la ciudad...?

- La vida cotidiana de hombres y mujeres es muy diferente en la actualidad. La de las mujeres es más compleja, ya que se responsabiliza de temas del trabajo y de temas del ámbito de lo privado.
- El diseño de la ciudad, del territorio, la planificación urbanística influye mucho en la vida cotidiana.
- Hay muchos temas que son minusvalorados/ olvidados en el campo de conocimiento del urbanismo: seguridad, cuidado, empleo, accesibilidad, convivencialidad...

Principios PMUS

- Hacer posible la mejor accesibilidad utilizando óptimamente cada modo de transporte.
- Combinarlos para que cada modo funcione lo mejor posible en su escala.
 - Priorizar aquellos que tienen mejores efectos sociales y ambientales.

Estrategia de diseño: Las 4 Es

1. Espacio para los peatones
 - Accesibilidad en la escala micro (1*1 km)
2. Espacio para los modos lentos (4*4 km)
 - Conexiones con la escala superior
3. Espacio para los modos colectivos rápidos
4. Espacio para los modos individuales

PMUS

Los medios más positivos ambientalmente son asimismo los más equitativos socialmente.

¡Pedimos EIS junto a los EIA!



Elementos de cambio

Políticas

Procesos

Diseño

Gobernanza

Evaluación

Instrumentos políticos

- Los políticos deben liderar y responsabilizarse de los objetivos/ la visión
 - Colaboración intersectorial
 - Procesos participativos
 - Integración en los procesos de planificación
- Proceso: los Planes de Movilidad
 - Objetivos/ medidas/resultados previstos
 - Directrices a integrar en el urbanismo local

En la práctica

- Urbanista:
 - Boulevard
- Ingeniero de tráfico:
 - 36.000 Veh/día

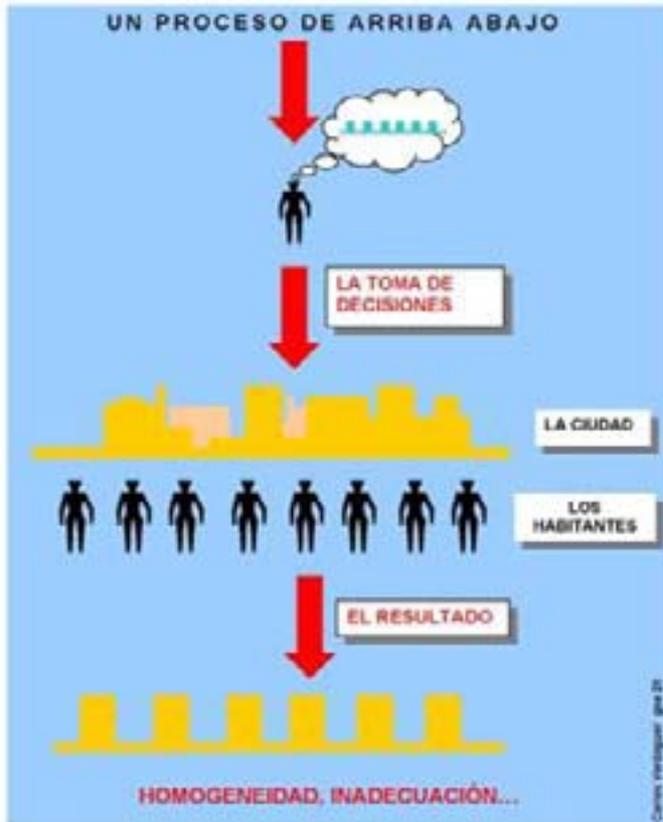


Estrategia de diseño: Las 4 Es

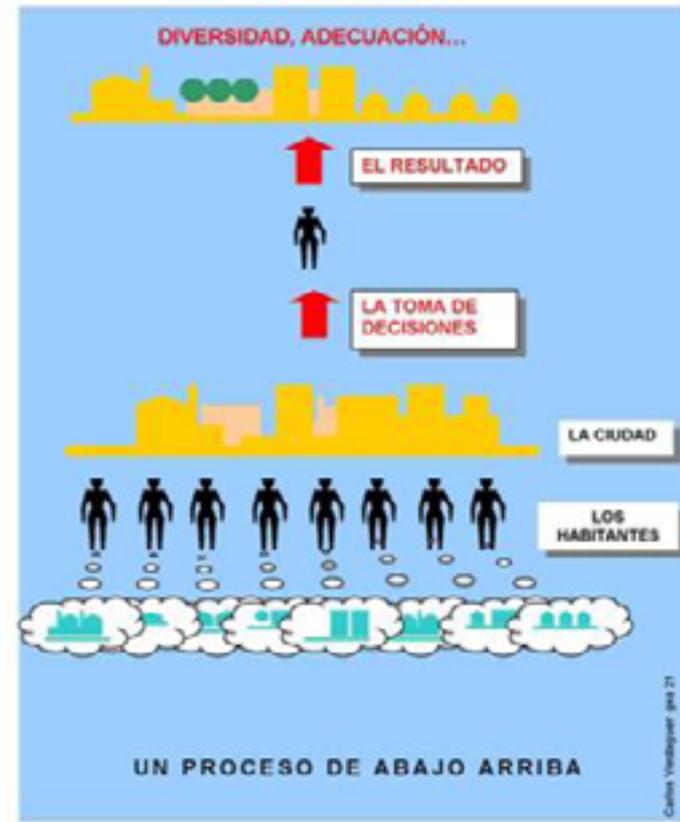
1. Espacio para los peatones
 - Accesibilidad en la escala micro (1*1 km)
2. Espacio para los modos lentos (4*4 km)
 - Conexiones con la escala superior
3. Espacio para los modos colectivos rápidos
4. Espacio para los modos individuales

MODELOS DE INTERVENCIÓN

EL MODELO HABITUAL DE INTERVENCIÓN EN LA CIUDAD



EL MODELO PARTICIPATIVO DE INTERVENCIÓN EN LA CIUDAD



PÍRAMIDE DE LA IMPLICACIÓN CIUDADANA



EL PROYECTO EUROPEO ECOCITY





Jornadas movilidad sostenible ECOLOGISTAS EN ACCIÓN

Ciudad de la diversidad cultural y de la identidad

Ciudad que produce la energía que necesita

Ciudad del confort bioclimático

Ciudad igualitaria

Ciudad como un organismo vivo y autosuficiente

Ciudad con espacios públicos que faciliten la vida

La buena ciudad
(ecocity)

Ciudad que combina la descentralización y la centralidad

Ciudad de las cortas distancias

Ciudad que consume el mínimo de suelo virgen

Ciudad en equilibrio con la naturaleza

Ciudad construida y gestionada por sus habitantes

Ciudad saludable, que genera bienestar

Ciudad razonablemente compacta

Ciudad con un ciclo cerrado de agua

Ciudad con una red equilibrada de barrios fuertes

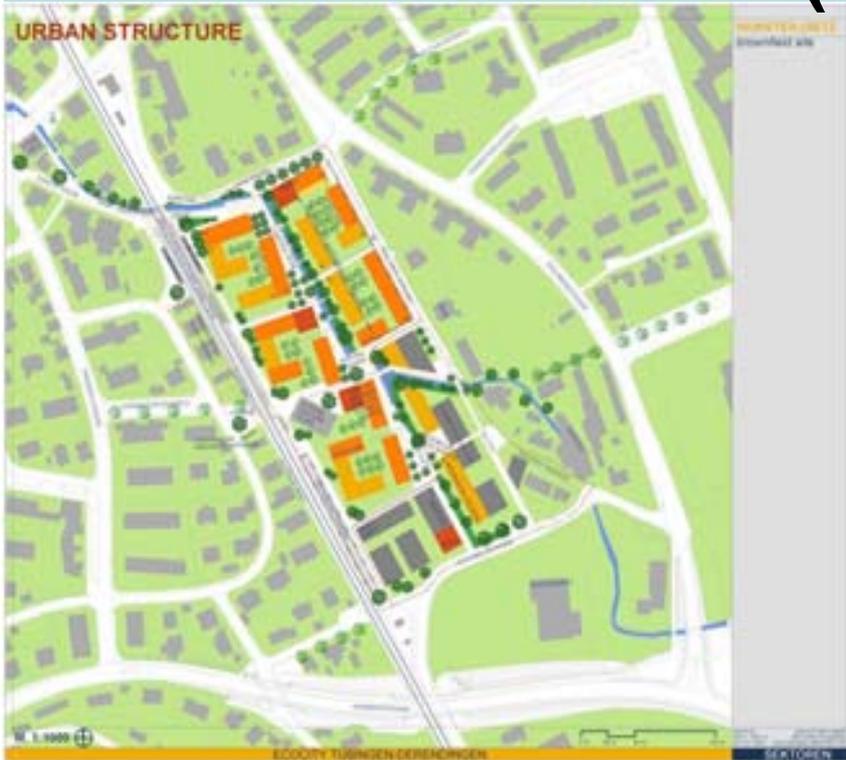
Ciudadada con una fuerte y enraizada economía local

Ciudad que se mueve sin contaminar demasiado

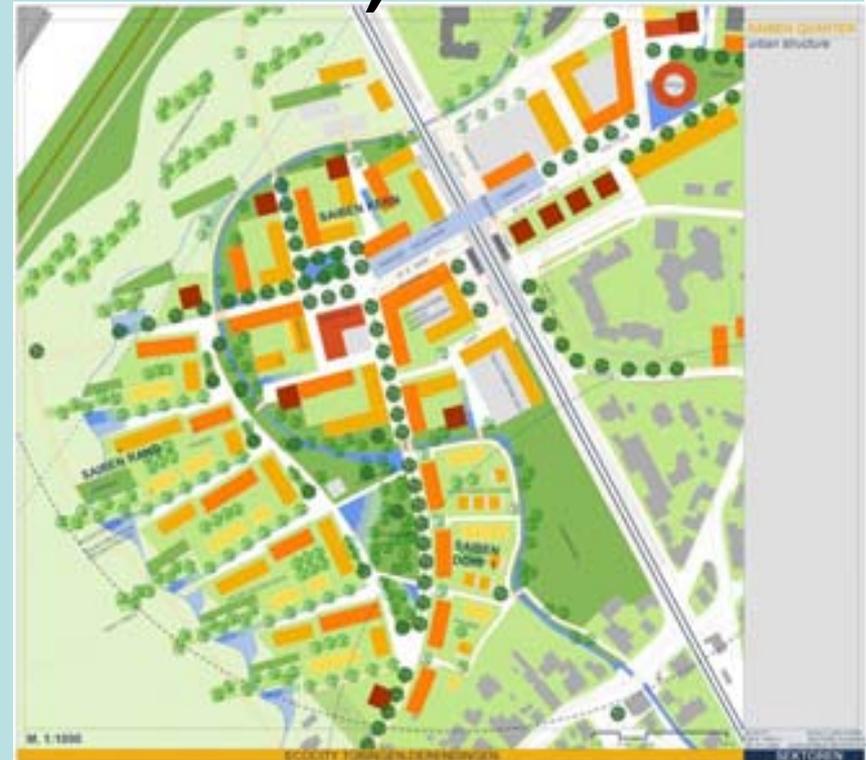
Fuente: Ecocity projects

PROYECTO EUROPEO ECOCITY

TÜBINGEN (ALEMANIA)



AREA WURSTER-DIETZ



AREA SAIBEN

Distrito Vauban (Stuttgart)



Jornadas movilidad sostenible ECOLOGISTAS EN ACCIÓN

FRANZÖSISCHES VIERTEL (BARRIO FRANCÉS) – TÜBINGEN ALEMANIA



ISABELA VELAZQUEZ

Jornadas movilidad sostenible ECOLOGISTAS EN ACCIÓN

FRANZÖSISCHES VIERTEL (BARRIO FRANCÉS) – TÜBINGEN ALEMANIA



ISABELA VELAZQUEZ

VIVIENDAS SOLARES SCHLIERBERG – FREIBURG- ALEMANIA



ISABELA VELAZQUEZ



ISABELA VELAZQUEZ

MOBILITY



FURGONETA ELECTRICA PARA DISTRIBUCIÓN LOCAL

ECOCITY TUEBINGEN



GARAJE SOLAR



TAQUILLAS

TREN LIGERO



ACCESIBILIDAD



TECHO SOLAR



FLOTA DE COCHES ELECTRICOS

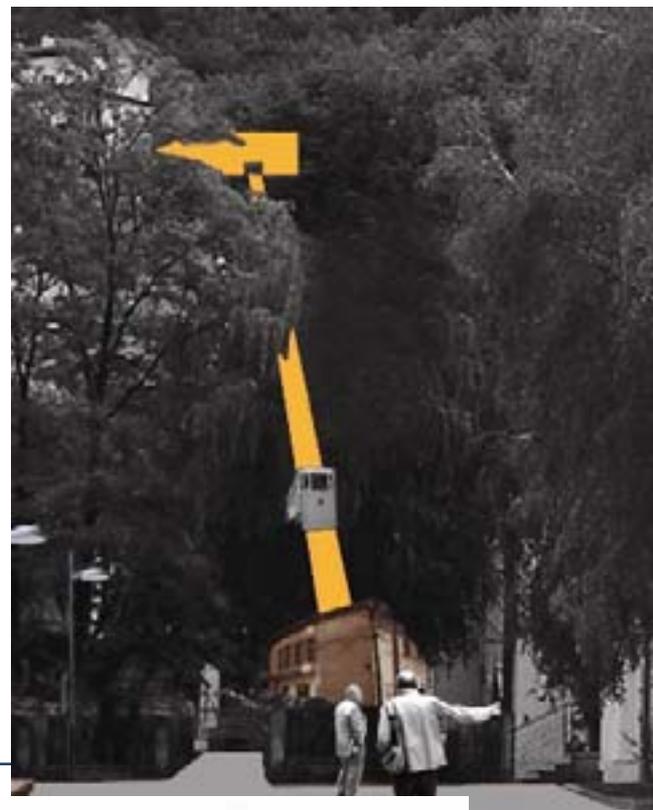
ISABELA VELAZQUEZ

Jornadas movilidad sostenible ECOLOGISTAS EN ACCIÓN



FLOTA DE COCHES ELECTRICOS

Jornadas movilidad sostenible ECOLOGISTAS EN ACCIÓN



ASCENSORES





Participación y control de los usuarios

ISABELA VELAZQUEZ

LA TOMA DE DECISIONES: MÁS ALLÁ DE LO TÉCNICO

- La calidad de la ciudad es un fenómeno **multidimensional** no reducible a un único indicador cuantificable de calidad.
- Muchas de estas calidades pueden ser y son **contradictorias**
- La elección de una solución entre dos que presentan mejoras de **calidades distintas** no puede ser nunca una solución **exclusivamente técnica**

LA TOMA DE DECISIONES: MÁS ALLÁ DE LO TÉCNICO

- **La identificación de los problemas y necesidades y la elección de las soluciones deben llevarse a cabo a través de procesos de reflexión colectiva**
- **Compete al ámbito de la técnica ofrecer propuestas de solución fundamentadas y argumentadas para ayudar al proceso de toma de decisiones .**

La definición cubre los dos aspectos básicos de la *participación*:

- ***Información***
(Conocimiento acumulado)
- ***Toma de decisiones colectiva***
(Consenso y democracia)

CONDICIONES BÁSICAS PARA LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

LA PARTICIPACIÓN DEBE LLEVARSE A CABO:

- ✓ Desde el **inicio** e integrando a **todos** los actores sociales
- ✓ Sin crear **falsas expectativas**.
- ✓ **Más allá** de los requisitos estrictamente legales.
- ✓ Asumiendo las **respectivas responsabilidades**.
- ✓ Considerando la participación como un proceso de **aprendizaje e intercambio de información**

CONDICIONES BÁSICAS PARA LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- ✓ El objetivo de un proceso de participación no debe ser el **consenso** en sí mismo: tan importante como el consenso es el **acuerdo** en la **identificación de los verdaderos conflictos.**

- ✓ El **precio** cuando lo **prioritario** es **evitar un conflicto cierto** es algún tipo de **exclusión:**

Exclusión de **actores**

Exclusión de **temas**

Exclusión de **soluciones**

CONDICIONES BÁSICAS PARA LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

- ✓ La **participación** no puede ser nunca un evento improvisado: debe ser un **proceso planificado** y en continua evaluación
- ✓ Existen numerosas **técnicas y metodologías** de participación **adaptadas** a diferentes **situaciones y contextos**, así como a las diferentes **fases** del ciclo de planeamiento.
- ✓ Al igual que cualquier otro ámbito de intervención urbana, el de la participación requiere **investigación e innovación (I+D social)**

INSTRUMENTOS, MÉTODOS Y TÉCNICAS PARA LA PARTICIPACIÓN



ISABELA VELAZQUEZ

Jornadas movilidad sostenible ECOLOGISTAS EN ACCIÓN

- Un espacio donde se pueda jugar y hacer deporte de forma informal: patinaje, escalada, baloncesto, canastas en el verde, pequeñas campas para jugar a la pelota, toboganes, Biccross...



Taller de ideas: También los niños aportan su visión de futuro y proponen alternativas

ISABELA VELAZQUEZ

Jornadas movilidad sostenible ECOLOGISTAS EN ACCIÓN



Un kiosco para tomar el aperitivo o merendar los días soleados. Sitio para montar en bici y correr en libertad. Un nuevo paisaje urbano de calidad para la gente que pasa por la calle y para las viviendas de alrededor.



Un parque verde, frondoso, fresco, arbolado, con plantas y arbustos fragantes, con sombra en verano y sol en invierno, un pulmón verde para una zona densa y atravesada por verdaderas carreteras. Un parque con fuentes de beber y mesas para leer el periódico.

Alternativas variadas y complejas para un barrio deseoso de espacio libre

ISABELA VELAZQUEZ



ISABELA VELAZQUEZ



Jorr

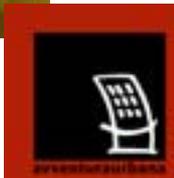


ISABELA VELAZQUEZ

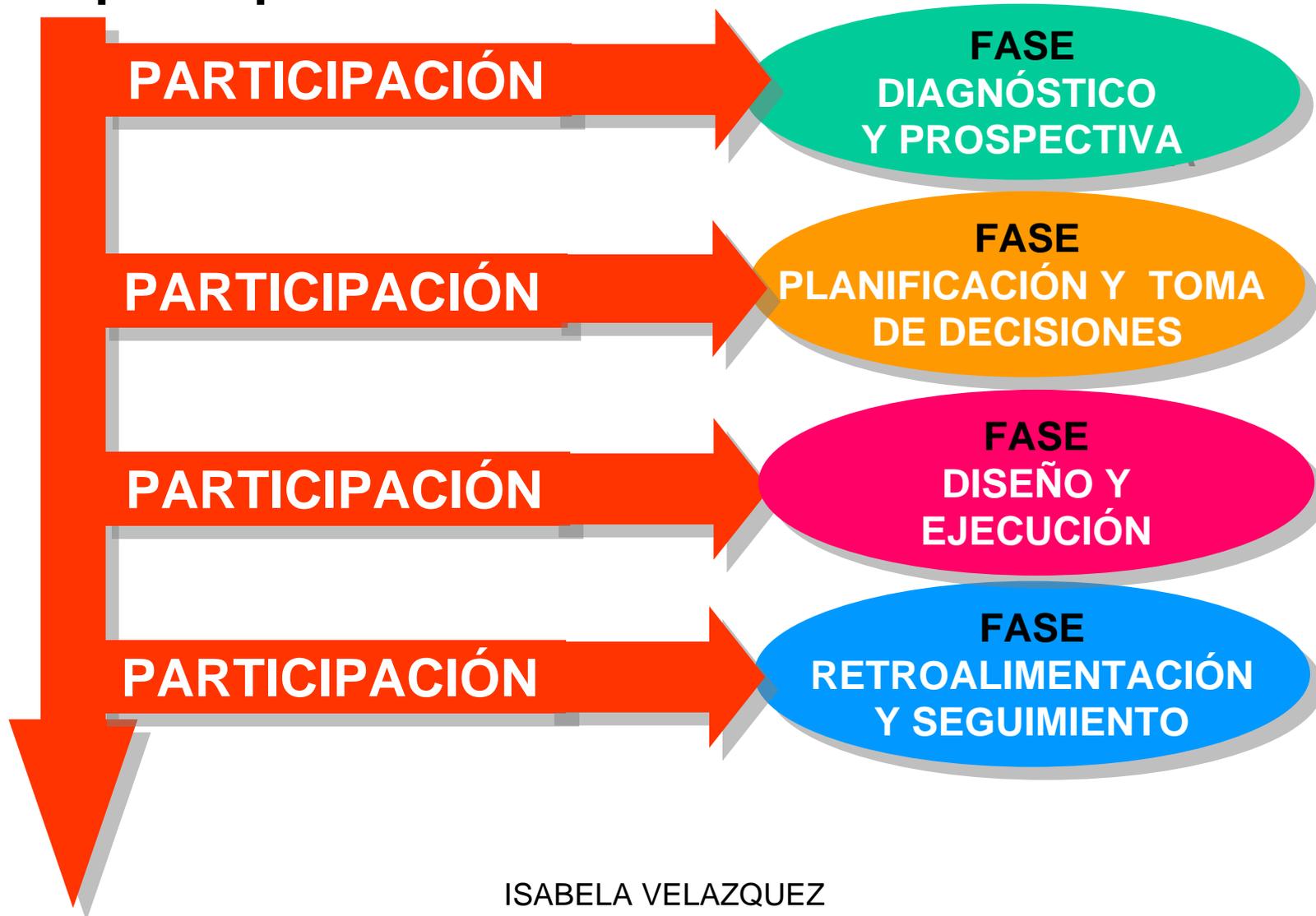




ISABELA VELAZQUEZ



La participación es una herramienta **transversal**



FASE DIAGNÓSTICO Y PROSPECTIVA

- ESCUCHA ACTIVA
- CONSULTA PÚBLICA
- *OUT REACH*
- TORMENTA DE IDEAS
- CAMINATA POR EL BARRIO
- TALLERES TEMÁTICOS
- TALLER DE FUTURO
- MESA DE PLANOS
- EXPOSICIÓN INTERACTIVA
- TALLER DE PROGRAMACIÓN
- PLAN COMUNITARIO
- etc

ESCUCHA ACTIVA

FASE
DIAGNÓSTICO
Y PROSPECTIVA



**«si quieres comprender lo que está diciendo otro,
debes asumir que tiene razón»**

(FUENTE: AVVENTURA URBANA)
ISABELA VELAZQUEZ

CONSULTA PÚBLICA

FASE
DIAGNÓSTICO
Y PROSPECTIVA



(FUENTE: AVVENTURA URBANA)
ISABELA VELAZQUEZ

OUT REACH



«ir a hablar con las personas en lugar de esperar a que vengan ellas»

(FUENTE: AVVENTURA URBANA)
ISABELA VELAZQUEZ

TORMENTA DE IDEAS



«Liberar la creatividad de las personas y de los grupos»

(FUENTE: AVVENTURA URBANA)
ISABELA VELAZQUEZ

CAMINATA POR EL BARRIO

Paseo cuidadosamente programado a través de una zona para ayudar a la gente a entender los problemas y oportunidades.



«valorar la competencia de los habitantes en relación con su propio entorno vital. Ir a ver en persona »

(FUENTES: AVVENTURA URBANA, NICK WATES)
ISABELA VELAZQUEZ

INSTRUMENTOS PARA LA PARTICIPACIÓN

CAMINATA POR EL BARRIO

FASE
DIAGNÓSTICO
Y PROSPECTIVA

Paseo cuidadosamente programado a través de una zona para ayudar a la gente a entender los problemas y oportunidades.



«valorar la competencia de los habitantes en relación con su propio entorno vital. Ir a ver en persona »

(FUENTES: AVENTURA URBANA, NICK WATES)
ISABELA VELAZQUEZ

INSTRUMENTOS PARA LA PARTICIPACIÓN MESA DE PLANOS

FASE
DIAGNÓSTICO
Y PROSPECTIVA

Una forma sencilla de conseguir opiniones sobre propuestas de diseño, extendiendo los planos sobre una mesa y pidiendo a la gente que vote con puntos adhesivos.



ISABELA VELAZQUEZ

INSTRUMENTOS PARA LA PARTICIPACIÓN
PLANNING FOR REAL

**FASE
PLANIFICACIÓN Y TOMA
DE DECISIONES**



Proceso de diseño participativo mediante maquetas sencillas que ayudan a los usuarios a generar y priorizar ideas para la mejora de un área determinada

Referencias en la Web y en los libros

- Biblioteca de Ciudades para un Futuro más Sostenible
www.habitat.aq.upm.es
- Diputación de Barcelona –
• www.urbanismeigenere
- Revista Documentación Social nº 119
'Ciudades habitables y solidarias'
- Revista El Ecologista – Invierno 2003
Monográfico Urbanismo
- Colectivo de Mujeres Urbanistas
www.nodo50.org/mujeresurbanistas

- Gracias

Gracias...

